



NORTH ISLAND TRAWLER — NORTH ISLAND TRAWLER



Судостроитель:

NORTH ISLAND TRAWLER

Год постройки: 2011

Модель: Катамаран

Цена: \$4,000,000 USD

Местонахождение: United States

Длина общая: 65' 0" (19.81m)

Ширина: 26' 0" (7.93m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Крейс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Купить North Island Trawler — NORTH ISLAND TRAWLER а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Atlantic Yacht and Ship Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту North Island Trawler — NORTH ISLAND TRAWLER а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **8 800 234-4456** (бесплатно по РФ).

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Hull and Deck	6
Interior Features	6
Accommodations	7
Mechanical Equipment	7
Utility Areas	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Deck View	9
Fly Bridge Layout	9
Profile	9
Profile	9
Foredeck	9
Bridge Layout	9
Wing Deck Layout	10
Utility and Engine Rooms Layout	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11

Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The North Island Trawler 65' is a fabulous new power catamaran for long distance, "go-anywhere" cruising. Attractive incentives are in place and available for the first orders.

Основная информация

Тип судна: Катамаран

Модельный год: 2011

Год постройки: 2011

Страна: United States

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 65' 0" (19.81m)

Длина по ватерлинии: 63' 0" (19.20m)

Ширина: 26' 0" (7.93m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Длина привального бруса: 65' 0"
(19.81m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Водоизмещение: 80000 Pounds

Вместимость воды: 600 Gallons

Объем топливного бака: 2500 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Катамаран

Дизайнер корпуса: North Island Trawler

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: John Deere

Модель: 6068TFM

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Hull and Deck

- General Molded diamond grey decking with white borders
- All handrails are stainless steel
- Stainless steel ports, hatches and skylights
- Tempered smoke tinted window glass
- Twin Maxwell VWC 4000 windlasses (forward)
- Twin anchor rollers with chain stopper
- Sunken chain/anchor wash-down area with large direct overboard scuppers
- MarQuipt 1,500 lb davit
- Maxwell Freedom RC800 with Capstan (aft)
- Self-deploying stern anchor (rope to chain spliced rode)
- Walk around side-deck
- Inward opening bulwark doors port and starboard
- Covered aft deck with built in LPG barbeque, sink, cooler combination Built in bench settee
- Portuguese bridge with door leading to foredeck
- Remote steering stations port and starboard wings Walk around side-deck
- Aft deck with stand alone teak table, chairs, and lounge chairs
- Maintenance locker with direct overboard drainage
- Steering and control station
- Stidd helm bench
- Destroyer style wheel
- Table Cooler
- Radar/Electronics
- L-settee
- Stairs leading down to bridge and aft to aft bridge-deck

Interior Features

- General Recessed and indirect lighting
- Wood mini-blinds
- Phillips 42" Plasma TV with Phillips DVD/Stereo receiver combination
- U-settee (optional configurations available)
- Teak coffee table
- Wet bar with ice maker
- Aft door opening to aft deck
- Teak and holly sole (optional carpeting)
- Teak and holly sole
- Bridge Chart table with chart drawers
- Navigation table with locker
- 2 Stidd helm seats (optional bench seat)
- Lower console for full range of electronics (customizable electronics package)
- AC/DC Breaker panel with full energy monitoring displays
- Separate bilge pump breaker panel with monitoring lights
- Engine instrumentation panel
- Twin Disk electronic controls

- Galley has Corian work surfaces with integrated under-mount double sink
- Miele Induction cook-top (optional gas range available)
- Miele microwave oven (built in)
- Miele convection oven
- Miele Dishwasher Custom holding plate refrigeration (optional Sub-Zero residential refrigeration)
- Ample stowage
- Teak and holly sole
- Dining Teak table
- Back up mechanical controls
- Stainless steel destroyer helm
- Stairs down to wing-deck
- Doors accessing aft deck, port and starboard bridge wings
- Access to day head
- Ample bookshelves
- Wet/dry locker
- Office space with PC integrated with ships navigation electronics (all TV's onboard will be able to access this PC and thus ship navigation information)
- Teak and holly sole
- Banquette bench seating for (4), stand alone chairs (2)

Accommodations

All staterooms ensuite with cedar lined hanging lockers and Panasonic 11" flat screen TV/DVD combo (except Master). Guest staterooms have queen beds. Captain's cabin has double berth. Heads feature ventilation blowers and fiberglass shower enclosures. Master head has bath tub, Corian counter tops with integrated under-mount sinks (master has his and her sinks), vanity with settee, stainless steel towel rails, and Vacuflush heads. Master Stateroom features Island queen bed, ample drawer space along forward bulkhead and underneath bed, overhead hatch and port along outer bulkhead, and Panasonic 22" widescreen flat panel TV with DVD.

Mechanical Equipment

Engine controls: Twin disc electronic controls at bridge, fly bridge, starboard and port bridge wings (optional station on aft deck). Mechanical emergency override controls on bridge. Fuel System: 2,200 gallons in main tanks (1,100 each, prt & strbd), 300 gallons in day tanks (150 each, prt & strbd). Fuel transfer system with Racor filter for self polishing. All tanks have sumps and sight gauges. Each hull has fuel filter manifold for mains and gensets, both primary and secondary filters. Vacuum gauges on each engine, including generators. Sanitary Sea Land Magnum Opus All-China Vacuum toilet in each head, Vacuflush waste removable system, all toilets flush to a 125 gallons frp holding tank, 2 X 100 gallon gray water tanks. Bilge System, 8 Water tight bulkheads (4 each hull), each with rule 3700 gph bilge pump, 120V saltwater wash-down double with emergency bilge pump/fire system. Engine Driven saltwater wash-down double with emergency bilge pump/fire system.

Utility Areas

- Watertight doors
- Bilge pump
- Ventilation
- AC and DC lighting
- Storage lockers and drawers
- Stainless steel work bench with sink
- Air Conditioning equipment
- 40 Gallon stainless steel water heater with heat exchanger
- Sea Recovery SRC AWF 600-1 25 GPH watermaker
- Corian work bench with sink
- Miele Washer/Dryer
- Air conditioning equipment
- Bow thruster (forward)
- Hydraulic saltwater washdown pump (doubles as emergency bilge pump)
- Engine Rooms (port hull and starboard hull)
- Engine with Aquadrive Frp smooth finished drip pans
- 20kW Generator & 10 kW Generator
- Spare parts & storage bins
- 50 gallon slop tanks (100 gallons total)
- 50 gallon lube oil tanks (100 gallons total)
- Lube oil transfer system
- Fuel tanks
- Pemale fire suppression system
- Fresh water fill hose
- Engine and generator start batteries
- Engine driven emergency bilge pump and fire hose pump
- Steering gear
- Bulk storage
- Optional dive compressor and tank storage
- Steering gear Bulk storage

Исключения

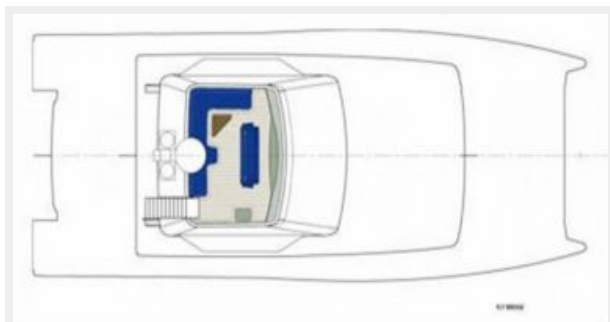
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца, личное оборудование, включая список предметов личного пользования владельца яхты, но не ограничиваясь гидроциклами, катерами, сибоб, снаряжением для рыбалки и дайвинга если таковые имеются на момент заключения сделки.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Fly Bridge Layout



Deck View



Profile



Profile



Foredeck



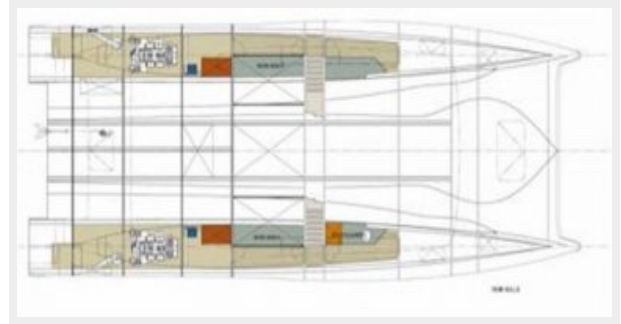
Bridge Layout



Wing Deck Layout



Utility and Engine Rooms Layout



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Atlantic Yacht and Ship Inc. Официальный представитель Atlantic Yacht and Ship Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: info@atlanticyachtandship.ru

Web: www.atlanticyachtandship.ru

Телефоны

Бесплатный звонок по России: **8 800 234-4456**

Москва и Московская область: **+7 495 766-6268**

Краснодарский край: **+7 918 465-6644**

США, Майами, Флорида: **+1 954 274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004