



SCUPPERS — MAXI YACHTS



Судостроитель: MAXI YACHTS

Год постройки: 1983

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ~~\$11,900 USD~~ Продано

Местонахождение: United States

Длина общая: 28' 0" (8.53m)

Ширина: 9' 5" (2.87m)

Мин. осадка: 4' 11" (1.50m)

Крейс. скорость: 5 Kts. (6 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить **SCUPPERS — MAXI YACHTS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Atlantic Yacht and Ship Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **SCUPPERS — MAXI YACHTS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **8 800 234-4456** (бесплатно по РФ).

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Broker's Comments	6
Construction	6
Machinery	6
Electrical Systems	7
Tankage	7
Navigation Equipment	8
Domestic Equipment	8
Accommodation	8
Deck Equipment	10
Исключения	11
Отказ от ответственности	12
ФОТОГРАФИИ	13
КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Great little cruiser racer from Sweden over 1,000 of these were built. Much rewidgeted in 2009 and perfect for coastal cruising or roaring round the cans.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1983

Год постройки: 1983

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 28' 0" (8.53m)

Длина по ватерлинии: 24' 5" (7.44m)

Ширина: 9' 5" (2.87m)

Мин. осадка: 4' 11" (1.50m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 5 Kts. (6 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Водоизмещение: 6159.71560028 Pounds **Вместимость воды:** 25.09634494 Gallons

Объем топливного бака: 10.831054132
Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 6

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Материал палубы: GRP

Отделка корпуса: Plastic

Дизайнер корпуса: Pelle Pettersen

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Volvo

Модель: MD5B

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Broker's Comments

Neat, well built Swedish cruiser/racer with very roomy teak interior accommodating 6 berths. New UK Pentex main and genoa in 2008, new head, all plumbing replaced throughout the boat and extensive revarnishing in 2009, plus a new Garmin GPS/plotter ST30 speed/depth. Has been used for light cruising and Tuesday night non spin racing. Volvo MD5B diesel saildrive in great shape. Very easily sailed as it is set up for a self tacking jib.

While rare in the US, The Maxi Fenix is one of Sweden's most popular sailboats of its size, and this is #855 of 1300 built. Designed and built by the talented industrial designer Pelle Pettersen, who also designed the iconic Volvo P1800 car. This boat impresses with its intelligent construction, ease of service and practicality. A lot of boat for not much money.

Construction

Hull, Deck & Superstructure Construction:

- Fibreglass hull and deck.

Keel & Rudder:

- Bolt on cast iron bulb keel, stripped and epoxied in 2011.
- Spade rudder with tiller.
- Tiller extension.

Machinery

Engine & Gearboxes:

- Volvo MD5B single cylinder diesel with 110S saildrive and folding Volvo prop.

Maintenance & Performance:

- Reliable and fully serviced: the valves were adjusted and a new injector installed in the spring of 2009.
- Repainted in 2009.
- Total Power: 7.5 knots
- Cruising Speed: 5 knots
- Engine repainted in 2009.
- Engine insulation replaced in 2009.
- New air intake hoses in 2009.
- Racor fuel water separator.

Electrical Systems

Battery Banks:

- New Group 24 batteries in 2008.
- Battery switch.
- Circuit breaker panel.

Tankage

Fuel:

- 41 litre stainless steel fuel tank.

Fresh water:

- 95 litre plastic water tank - removed and cleaned in 2009.
- New fresh water plumbing in 2009.

Grey/Blackwater holding tanks:

- Stainless steel holding tank.

Navigation Equipment

In cockpit/at chart table:

- Garmin GPS/colour plotter inc built in US charts – 2007.
- Raymarine ST30 speed/depth – 2006.

Communications Equipment:

- Horizon VHF – 2006.

Domestic Equipment

Galley:

- 2 burner alcohol stove.
- Icebox.

Heads/Showers:

- New Jabsco head in 2009.
- New head plumbing in 2009.

Lighting:

- Interior lighting.
- Reading lights.
- 12v socket.

Accommodation

Summary of Accommodation:

- The interior is in great condition with an elegant high quality Swedish varnished finish over

honey coloured teak.

- Stainless heat lining renewed around stove in 2009.
- Teak /holly floorboards revarnished in 2009.
- Companionway steps revarnished in 2009.
- Table revarnished in 2009.

Description of layout from forwards:

Forward Cabin and Heads:

- Offset berth in forward cabin, with storage under.
- 2 shelves, hanging locker and to starboard is the vanity sink, with a foot pump for cold water, and a Jabsco head with a teak hinged cover.
- Storage for outboard.

Main Saloon:

- Dinette to starboard and a pedestal mounted teak table which drops down to make a double.
- Aft seatback is removable for better access to the aft starboard berth.

Galley:

- Galley to port, and has a sink, drawers and several lockers for food and pot stowage.
- Cover for stove and sink that increases the work top area.
- Fold up flap on the icebox makes a chart table.

Aft berths:

- Behind the companionway steps is a very large bed sleeping 2 in comfort.

- Under the steps is access to the engine, via a lift up box.

Deck Equipment

Rig:

- Single spreader swept back rig.
- Fractional rigged headsail.
- Furlex roller furling.
- Self tacking jib track.
- Genoa tracks.
- Boomvang.
- Outhaul.
- Spin pole.
- Topping lift.
- Foreguy.
- Spinnaker sheets.
- Spinlock rope clutches.
- Adjustable traveler.
- Adjustable backstay.

Winches:

- New Lewmar cabin winches – 2009.
- Barlow primary winches.
- 3 x winch handles.

Sails:

- UK Halsey Pentex main – 2008.
- UK Halsey 155% genoa – 2008.
- Halsey main dacron – 2002.
- 130% genoa.
- Thurston self tacking jib on removable innerforestay – 2011.
- Self tacking jib Dacron.
- Storm jib.
- Spinnaker.
- Sailcover.

General:

- New cabin stripes (from Maxi) 2008.
- New hull stripes (from Maxi) 2008.
- Cockpit locker.
- Lifelines.
- Bowrail.
- Sternrail.
- Rubrail.
- Forehatch - new glass in 2008.
- Anchor locker.
- Bilge pump.

Исключения

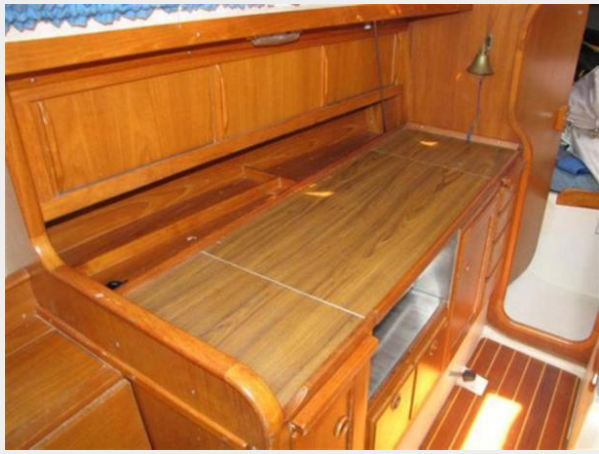
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца, личное оборудование, включая список предметов личного пользования владельца яхты, но не ограничиваясь гидроциклами, катерами, сибоб, снаряжением для рыбалки и дайвинга если таковые имеются на момент заключения сделки.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Atlantic Yacht and Ship Inc. Официальный представитель Atlantic Yacht and Ship Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: info@atlanticyachtandship.ru

Web: www.atlanticyachtandship.ru

Телефоны

Бесплатный звонок по России: **8 800 234-4456**

Москва и Московская область: **+7 495 766-6268**

Краснодарский край: **+7 918 465-6644**

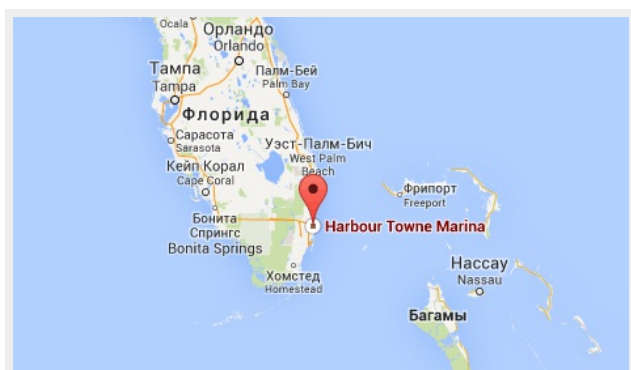
США, Майами, Флорида: **+1 954 274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00 EDT**

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004