



## MERRYMAID — CAMPER & NICHOLSONS



**Судостроитель:**

CAMPER & NICHOLSONS

**Год постройки:** 1904

**Модель:** Классическая яхта

**Цена:** 4 950 000 € EUR

**Местонахождение:** Spain

**Длина общая:** 111' 11" (34.10m)

**Ширина:** 17' 11" (5.44m)

**Макс. осадка:** 12' 6" (3.80m)

**Крейс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

**Макс. скорость:** 10 Kts. (12 MPH)

Купить **MERRYMAID — CAMPER & NICHOLSONS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Atlantic Yacht and Ship Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **MERRYMAID — CAMPER & NICHOLSONS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **8 800 234-4456** (бесплатно по РФ).

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Dimensions	5
Communication, Navigation, and Entertainment Equipment	5
Deck and Hull	5
Mechanical Equipment	5
Safety, Security and Fire Fighting Equipment	6
Tenders and Toys	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

This stunning vessel originally designed and built by Camper & Nicholsons in 1904 has been restored to her former glory between the years of 2006 and 2008. The Sailing Yacht MERRYMAID is a 111' 11" (34.1m) Gaff Cutter constructed of 2.25 inch carvel planked teak on Oak and steel ring frames. She offers a beam of 17.85 feet and a draft of 12.47 feet. With Martins Rigging and Contender Dacron sails spanning over 953 square meters MERRYMAID built to handle the sea. MERRYMAID is an accomplished classic, a true proven round the world sailing yacht.

## Основная информация

**Тип судна:** Классическая яхта

**Модельный год:** 1904

**Год постройки:** 1904

**Год обновления:** 2013

**Страна:** Spain

## Размеры

**Длина общая:** 111' 11" (34.10m)

**Длина по ватерлинии:** 68' 11" (21.00m)

**Длина палубы:** 98' 6" (30.00m)

**Ширина:** 17' 11" (5.44m)

**Макс. осадка:** 12' 6" (3.80m)

## Скорость, вместимость и масса

**Крейс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

**Крейсерская скорость поворота:** 1400 Kts.

**Макс. скорость:** 10 Kts. (12 MPH)

**Макс. скорость поворота:** 1800 Kts.

**Чистый вес:** 88 Pounds

**Вместимость воды:** 211.3376416 Gallons

**Вместимость сточного бака:** 66.043013 Gallons

**Объем топливного бака:** 634.0129248 Gallons

## Размещение

---

Всего кают: 3

Спальные места: 6

Всего ком. состава: 4

Каюты экипажа: 3

Койки экипажа: 8

Спальных мест экипажа: 6

## Корпус и палуба

---

Материал корпуса: Teak over Oak

Дизайнер корпуса: Charles E. Nicholson

## Информация о двигателе

---

Двигатели: 1

Производитель: Perkins

Модель: Sabre M265TI

Тип топлива: Diesel

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

## Accommodations

Guest Six in 3 cabins with en suite heads in each Crew Six in 3 cabins (bunks for eight)

## Dimensions

LOA 34.10m / 111'.88" LOD 30m / 98'.00" LWL 21m / 68'.90" Racing Class 19-20m rule Beam 5.44m / 17'.85" Draft 3.80m / 12'.47" GRT 87.82

## Communication, Navigation, and Entertainment Equipment

• Furuno NavNet 3D System • SAT C • Radar with ARPA • Chart Plotter • AIS unit • Fleet 33 BGAN • Iridium remote distress alarm • B&G H3000 wind instruments with XDR fins • B&G H3000 Auto Pilot • Interphase forward looking sonar • Furuno Navtex, Furuno GPS back up unit • 2 x VHF DSC fixed units with independent aerials • MacMurdo 406GHz EPIRB with GPS, 2 x S.A.R.T. • 2 x Iridium Motorola 9505A • Max Sea Weather Routing Software • Full catalogue of world charts, paper and electronic

## Deck and Hull

• Rig Martins Rigging • Spars Collars • Lower Mast: 22.40m/73'.49" Columbian Pine • Top Mast: 12.40m/40'.68" Columbian Pine • Boom: 19.00m/62'.34" Columbian Pine • Mainsail gaff: 11.00m/36'.10" Sitka Spruce • Bowsprit: 8.00m/26'.25" Columbian Pine • Spreaders: Ash • Meissner Winches • 4 x CMB 36 power • 3 x CMBH manual • 2 x 28-STB-47 self tailing Sails • Type: Contender Dacron • Total: 953m<sup>2</sup> • Working: 483m<sup>2</sup> (7,911sf) • Main: 220.5m<sup>2</sup> • Spinnaker (MPS): 252.8m<sup>2</sup> • Trysail: 72.5m<sup>2</sup> • Staysail: 57.3m<sup>2</sup> • Staysail Strom: 30.0m<sup>2</sup> • Jib Yankee: 87.1m<sup>2</sup> • Jib Working: 48.1m<sup>2</sup> • Jib Top Large: 61.9m<sup>2</sup> • Jib Top Small: 27.9m<sup>2</sup> • Top Sail Large: 55.8m<sup>2</sup> • Top Sail Working: 39.5m<sup>2</sup> Windlass/Anchors • Thomas Reid hydraulic windlass with double gypsy • Bronze Fisherman Anchor 140kg • CQR Anchor 108kg • 14mm stud link chain 140m and 60m

## Mechanical Equipment

Engine • Perkins Sabre, M265TI, MAX RPM 2200, Six Cylinders, 265 Hp • Consumption at RPM:L/h 1200:8.0, 1400:10.0, 2000:27.0 Generator • Onan 17.5kVA - 80 amps max (consumption 3.4L/h at 40 amps for 5h per day) • Engine driven alternator 150 amp • Propulsion • 3-blade fixed propeller • RPM:knots 1400:8.5, 1800:10, Sails 12 knots Heating • Mikuni diesel Gear Box • Gear Box PRM 1000 connected via Carden shafts to an Aqua Drive-CVB-32-30 thrust bearing • Deep Sea seal on the inboard end of the stern tube Power Supply • 230v 50Hz

AC / 24v DC • 12# Dryfit A600 2v Gel cells with 1500ah/20 hr • Engine/Services separated and with parallel switch • 24v separate DC bank for the NAV & COM with parallel switch • Mastervolt inverter 2.5kVA • Galvanic isolator • 3# Mastervolt 100 amp battery chargers Tanks • Diesel 1400 litres (Bladders giving an extra 1000 litres) • Water 800 litres • Range 1120NM at 1400RPM, 1920NM with Bladders • Hamann chlorine waste system with 1 x 250 litre holding tank Water • 2 x Sea Fresh water makers • AC unit 200 litres per hour • PTO Hydraulic 200 litres per hour Hot Water • 2 x C-Warm CWB78-VTC at 78 litres each with twin coils and double Heater elements Fuel Control • Duplex Racor Filter to engine • Simplex Racor filter to generator • Flexible armoured hose used for all pipe work. • Manually operated fuel cut offs to feeds and returns

## Safety, Security and Fire Fighting Equipment

Fire Fighting • Two 2" fire hydrants in the covering boards forward and aft • FE-227 manually operated extinguisher in the engine space • Machinery space intake/exhaust ventilation with manual/automatic shut down • Exhaust ventilation with automatic shutdown • Heat and smoke detectors in machinery space, lazarette and galley • Gas alarms below galley, saloon, galley bilge and aft bilge • 2 kg Co2 extinguisher in galley/crew area • 8 handheld extinguishers located throughout vessel Safety • 3 x Zodiac 8 man Liferaft with A Pack • MedLink WorldWide Service and MedLink MCA class A Kits • Ship's Medicine Chest w/ Rx 3.0 • First Responder Kit w/ Rx 3.0 x 2 • Philips FRX Defibrillator • 12 x 'Kru' , self inflating life jackets with harnesses • 12 x M.O.B locator beacons (Mobilalarm V100) with EPIRB and onboard alarm

## Tenders and Toys

• Zodiac Pro 7 Man, 4.30m, Evinrude E tech 50hp • Classic Sailing Dinghy, built by Butler and Co. • Quicksilver Inflatable dinghy, 3.40 m , 4 hp Mercury outboard • 2 x Scuba Sets with Bauer Junior II Compressor and accessories

## Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца, личное оборудование, включая список предметов личного пользования владельца яхты, но не ограничиваясь гидроциклами, катерами, сибоб, снаряжением для рыбалки и дайвинга если таковые имеются на момент заключения сделки.

## Отказ от ответственности

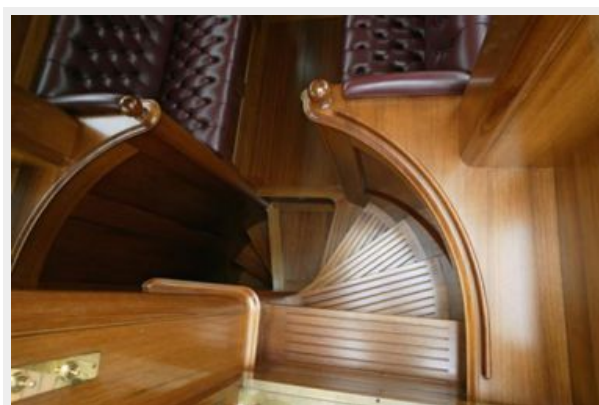
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков

исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ















# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Atlantic Yacht and Ship Inc. Официальный представитель Atlantic Yacht and Ship Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [info@atlanticyachtandship.ru](mailto:info@atlanticyachtandship.ru)

Web: [www.atlanticyachtandship.ru](http://www.atlanticyachtandship.ru)

## Телефоны

---

Бесплатный звонок по России: **8 800 234-4456**

Москва и Московская область: **+7 495 766-6268**

Краснодарский край: **+7 918 465-6644**

США, Майами, Флорида: **+1 954 274-4435**

## Время работы

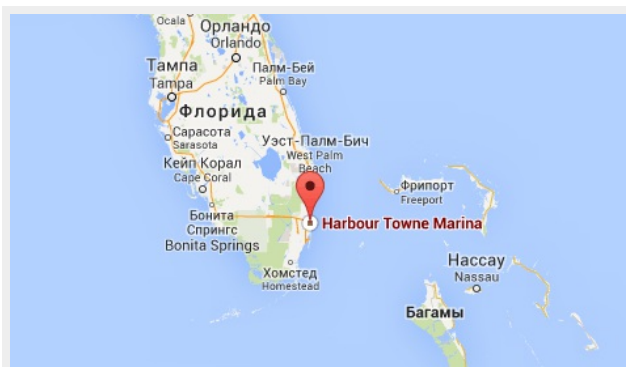
---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004