



SCRIMSHAW — CAPE DORY



Судостроитель: CAPE DORY

Год постройки: 1990

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 30' 0" (9.14m)

Ширина: 12' 0" (3.66m)

Макс. осадка: 3' 2" (0.97m)

Крейс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Макс. скорость: 18 Kts. (21 MPH)

Купить Scrimshaw — CAPE DORY а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Atlantic Yacht and Ship Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Scrimshaw — CAPE DORY а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **8 800 234-4456** (бесплатно по РФ).

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Electronics	5
Hull & Deck	5
Engine & Mechanical	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Scrimshaw is a good example of this well built downeast flybridge cruiser. Featuring twin Volvo diesels with low hours and a nicely finished teak interior with center queen berth. Scrimshaw is a solid, reliable and comfortable cruiser for a couple looking to spend some time cruising local waters or just living aboard for the season. She is priced to sell. Owner's are down-sizing. **Motivated Owner. Recent price drop makes this a good opportunity.**

Основная информация

Тип судна: Траулер	Подкатегория: Sedan
Модельный год: 1990	Год постройки: 1990
Страна: United States	Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 30' 0" (9.14m)	Ширина: 12' 0" (3.66m)
Макс. осадка: 3' 2" (0.97m)	

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)	Макс. скорость: 18 Kts. (21 MPH)
Водоизмещение: 12800 Pounds	Вместимость воды: 62 Gallons
Вместимость сточного бака: 30 Gallons	Объем топливного бака: 220 Gallons

Размещение

Всего кают: 1	Всего ком. состава: 1
---------------	-----------------------

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Volvo

Модель: TAMD 41-B

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Scrimshaw features an oiled teak interior with a teak & holly sole. Large ports let in plenty of light and ventilation. There are opening sliding windows to port and starboard and an opening hatch over the forward cabin.

MAIN SALON The Main Salon is very spacious and bright. Enter from the cockpit through a sliding door. There is an L-shaped settee to port that pulls out to form a larger berth. Cushions were reupholstered in 2015. The drop leaf teak table can be used in place, or moved to the cockpit if desired. Opposite the settee to starboard is more storage and the boat's electrical breaker panel. A Raritan icemaker is also located in the main salon.

GALLEY Forward, and down two steps to port is a spacious galley with 2 burner electric stove, SS sink with pressurized water, microwave oven, and Norcold refrigeration.

HEAD Opposite the galley, is an enclosed head with pull-out shower, vanity and signature Cape Dory teak grate over a manual marine toilet.

FORWARD CABIN The master stateroom features a centerline queen berth with dresser to starboard and hanging locker to port. There are 4 drawers located under berth for storage. Cushions were reupholstered in 2015. This cabin also has 2 opening ports and one overhead hatch for light and ventilation. There is a large hanging locker aft to port and a vanity and locker aft to starboard.

Electronics

- Garmin 5212 GPS/Chartplotter w/ depth sounder/fish finder (2011)
- Northstar 800 X LORAN
- Standard Horizon VHF
- LH 10 Loudhailer
- Robertson autopilot
- 2 stereos (1 in main cabin, 1 on flybridge)
- Flatscreen TV w/ digital antenna (2017)

Hull & Deck

Hull features solid fiberglass construction with white gelcoat finish. The decks are balsa cored with light grey nonskid. The flybridge has two pedestal seats and a comfortable bench seat aft. There is a custom fiberglass awning over the flybridge on an aluminum tower with a full canvas enclosure for when the weather is foul.

The aft cockpit is large and has two lockable storage compartments and courtesy lights. There is an opening transom door to starboard, to access the teak swim platform.

- 35 lb. CQR Anchor
- Anchor windlass with remote at helm
- Searchlight with remote control mounted at helm
- Fenders & Docklines

Engine & Mechanical

Twin Volvo TAMD 41-B diesels, 6 cylinder, 200 HP. Volvo Penta MS4A reduction gears. Engines are fresh water cooled. (2) Racor primary fuel filters. 1.5" S/S propeller shafts. Bennett trim tabs. 3 bladed 18" x 19" bronze props. Bronze rudders. 50 amp alternators on each engine. Fuel consumption is approx. 13-14 gallons per hour.

Northernlights 3.5KW Generator (1380 hours). Racor primary filter.

- Morse steering controls
- Glending engine synchronizer
- Bronze rudders
- Bennett trim tabs
- 1.5" S/S propeller shafts
- Water injected dripless shaft bearings.
- (3) automatic bilge pumps
- Oil changing pump for main engines
- Spare set of props
- 5 Series 27 Batteries (2017)
- Force 10 Hot water Heater
- Smart Battery Charger

Recent Maintenance and updates:

- New bilge pump installed, 2018
- Replaced both cutlass bearings, 2018
- Cleaned both heat exchangers, 2018
- Replace port raw water pump, 2018
- 5 Series 27 Batteries (2017)
- Replaced port turbo charger, 2014

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца, личное оборудование, включая список предметов личного пользования владельца яхты, но не ограничиваясь гидроциклами, катерами, сибоб, снаряжением для рыбалки и дайвинга если таковые

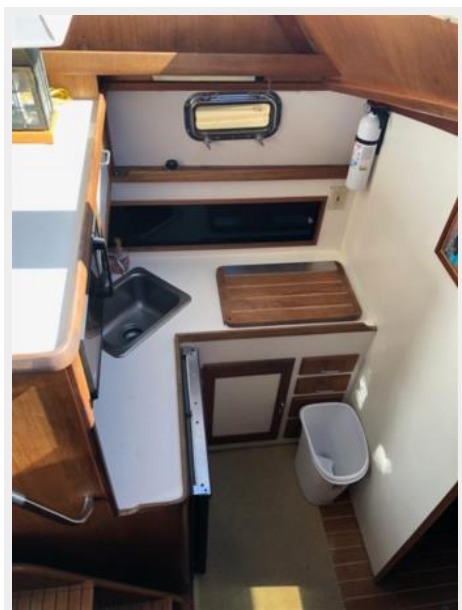
имеются на момент заключения сделки.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

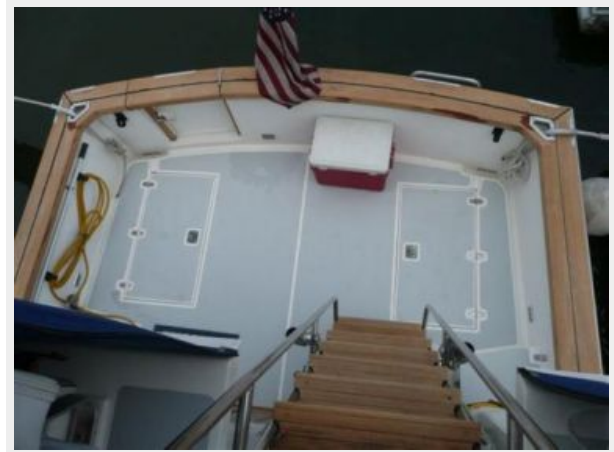
ФОТОГРАФИИ

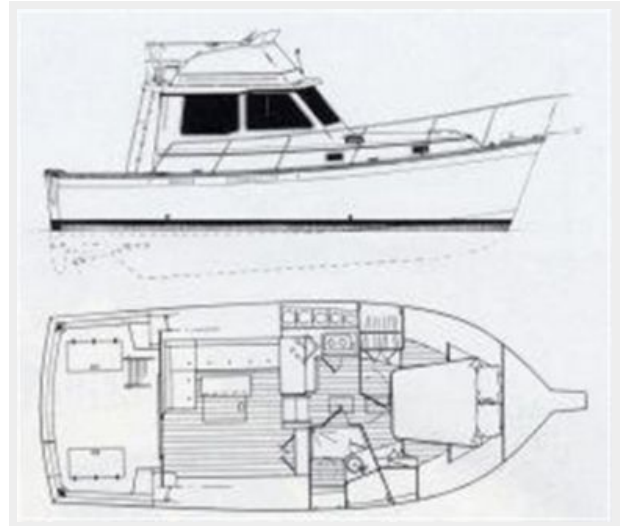












КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Atlantic Yacht and Ship Inc. Официальный представитель Atlantic Yacht and Ship Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: info@atlanticyachtandship.ru

Web: www.atlanticyachtandship.ru

Телефоны

Бесплатный звонок по России: **8 800 234-4456**

Москва и Московская область: **+7 495 766-6268**

Краснодарский край: **+7 918 465-6644**

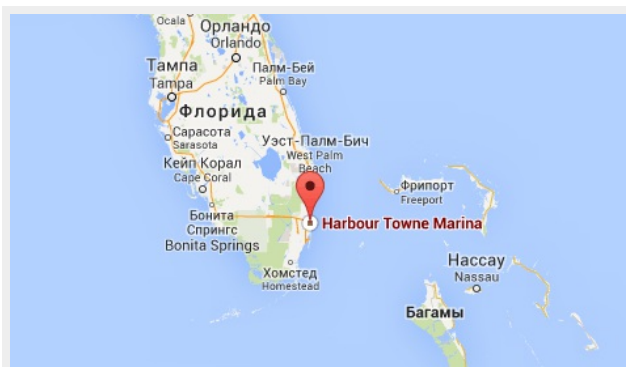
США, Майами, Флорида: **+1 954 274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004