



CHARLIE THE BIRD — TUNG HWA MARINE



Судостроитель: TUNG HWA MARINE

Год постройки: 1980

Модель: Крейсерская яхта

Цена: 149 000 € EUR

Местонахождение: Spain

Длина общая: 64' 0" (19.50m)

Ширина: 13' 6" (4.10m)

Макс. осадка: 7' 7" (2.30m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Купить **Charlie the Bird — TUNG HWA MARINE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Atlantic Yacht and Ship Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Charlie the Bird — TUNG HWA MARINE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **8 800 234-4456** (бесплатно по РФ).

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Sails and Rigging	6
Deck & Safety Equipment	6
Electronics and Navigational Equipment	6
Remarks	6
Engine /Mechanical Equipment	6
Accommodations	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Charlie The Bird exterior	8
Charlie The Bird exterior 2	8
Charlie The Bird exterior 3	8
Charlie The Bird deck 2	9
Charlie The Bird deck	9
Charlie The Bird saloon 2	9
Charlie The Bird saloon	9
Charlie The Bird layout	10
Charlie The Bird guest	10

КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Built in 1980 under Claude GRAFF design. GRP Hand laid laminated with continuous diagonal in the direction of lines of force. One piece hull. Chain plates included in the lamination. Various thickness's ranging from 60mm keel sole, 34 mm gal board, 24 mm riboard, 20 mm to waterline and 17 mm topsides. 15mm Burma teak deck on top of 15 mm plywood. All bolt works and fittings are of s/s 316. Exceptionally strong building

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1980

Год постройки: 1980

Год обновления: 2002

Страна: Spain

Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 64' 0" (19.50m)

Ширина: 13' 6" (4.10m)

Макс. осадка: 7' 7" (2.30m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Дальность на крейсерской скорости:
800

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Вместимость воды: 158.5032312 Gallons

Объем топливного бака: 132.086026
Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 3

Спальные места: 4

Всего ком. состава: 2

Каюты экипажа: 1

Койки экипажа: 2

Спальных мест экипажа: 2

Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP

Материал палубы: Teak

Комплектация корпуса: Moderate Fin

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Fiberglass

Дизайнер корпуса: Claude Graff

Дизайнер экстерьера: Claude Graff

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Sails and Rigging

Seven sails mainly by North Sails. Some by Neil Pryde. Full batten main & mizzen. Fore furling gear by Harken. Running rig by Marlow. Standing rig by Sarma. Mast and spars by Nirvana silver anodised. Stainless steel winches by Andersen.

Deck & Safety Equipment

New teak deck 2002. (including new plywood underneath) Two 65 lb. CQR anchors. One anchor with 400 ft of 3/8 galvanised chain and one with chain and warp. Inflatable dinghy with 4 hp Mercury outboard. Zodiac 6 persons liferaft. 3 bilge pumps (1) electric automatic (1) manual and (1) main engine driven with electro magnetic clutch. Pressurised hot and cold water throughout. Comprehensive equipment for navigation safety and domestic. Inventory excludes personal effects.

Electronics and Navigational Equipment

150 W. SSB and Marconi VHF Radiotelephones. Furuno 24 NM Radar. Furuno GPS. Furuno weather fax and navfax. Cetrek 626 autopilot linked to GPS. Walker Mentor 1100 system log. Depth sounder. Wind instruments & repeaters. Complete HiFi system.

Remarks

Built in 1980 under Claude GRAFF design. GRP Hand laid laminated with continuous diagonal in the direction of lines of force. One piece hull. Chain plates included in the lamination. Various thicknesses ranging from 60mm keel sole, 34 mm galboard, 24 mm riboard, 20 mm to waterline and 17 mm topsides. 15mm Burma teak deck on top of 15 mm plywood. All boltworks and fittings are of s/s 316. Exceptionally strong building Besides the fact that Charlie the Bird is one of the famous Chebecs, this one has been exceptionally well treated since 1990 and has received an International anti-osmosis treatment a new teak deck and new engine in 2002

Engine /Mechanical Equipment

ENGINES: Perkins M135 / New 2002 GEARBOX: Twin disc 2/1 Overhauled 2002
PROPELLERS: Three-bladed folding Luke Overhauled 2002 GENERATORS: Fisher Panda 3,5 kW
SPEED: Cruising 7,0 kts Maximum 10,0 kts RANGE: Nm approx. 800 CONSUMPTION:
Approx. 8L/h depending upon sea conditions.

Accommodations

Cabin with Queen size bed Cabin with twin up/low berths Charlie the Bird accommodates 4 persons in two double cabins & 2 heads. The Owner's cabin is full aft with connecting shower room & toilet. The other up/low double bed cabin is located starboard side from the engine compartment. Large dining room with U-shaped settee facing a sofa. The galley is located in the passageway portside leading to the front cabin. There are three different accesses from deck.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца, личное оборудование, включая список предметов личного пользования владельца яхты, но не ограничиваясь гидроциклами, катерами, сибоб, снаряжением для рыбалки и дайвинга если таковые имеются на момент заключения сделки.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Charlie The Bird exterior 2



Charlie The Bird exterior



Charlie The Bird exterior 3



Charlie The Bird deck



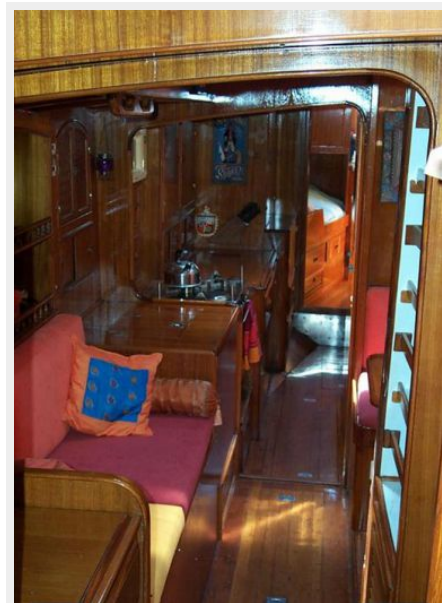
Charlie The Bird deck 2



Charlie The Bird saloon



Charlie The Bird saloon 2

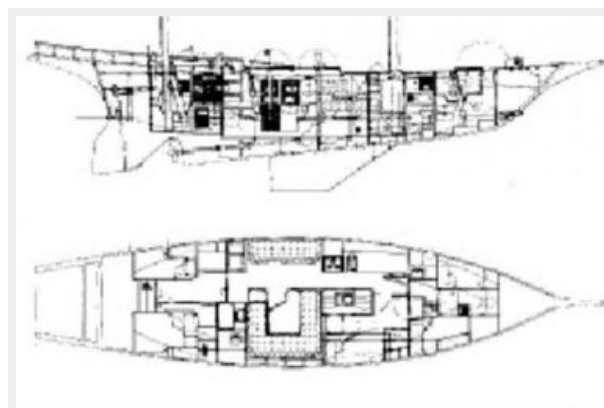
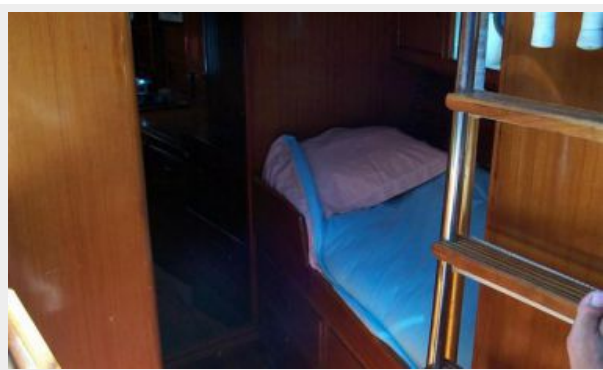




Charlie The Bird guest



Charlie The Bird layout







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Atlantic Yacht and Ship Inc. Официальный представитель Atlantic Yacht and Ship Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: info@atlanticyachtandship.ru

Web: www.atlanticyachtandship.ru

Телефоны

Бесплатный звонок по России: **8 800 234-4456**

Москва и Московская область: **+7 495 766-6268**

Краснодарский край: **+7 918 465-6644**

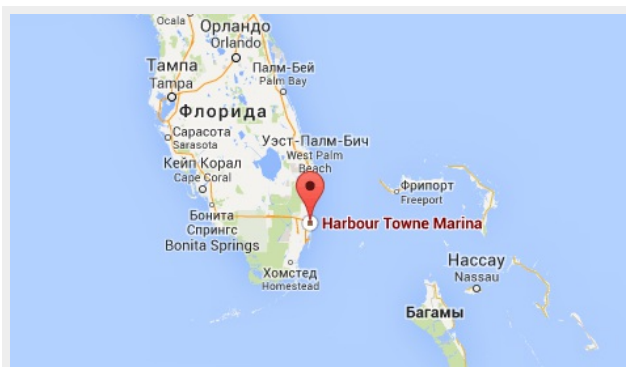
США, Майами, Флорида: **+1 954 274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004