



## PERFECT TIMING TOO — HATTERAS



**Судостроитель:** HATTERAS

**Год постройки:** 1985

**Модель:** Моторная яхта

**Цена:** \$649,000 USD

**Местонахождение:** United States

**Длина общая:** 80' 0" (24.38m)

**Ширина:** 18' 7" (5.66m)

**Макс. осадка:** 5' 3" (1.60m)

**Крейс. скорость:** 16 Kts. (18 MPH)

**Макс. скорость:** 18 Kts. (21 MPH)

Купить **PERFECT TIMING TOO — HATTERAS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Atlantic Yacht and Ship Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **PERFECT TIMING TOO — HATTERAS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **8 800 234-4456** (бесплатно по РФ).

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Remarks	5
Vessel Walkthrough	5
Galley	5
Deck Equipment	6
Electronics and Navigational Equipment	6
Engine /Mechanical Equipment	7
Electrical System	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Salon Forward	8
Dinette	9
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Основная информация

Тип судна: Моторная яхта	Модельный год: 1985
Год постройки: 1985	Год обновления: 2005
Страна: United States	Регистрационный номер: 906153
Открытая палуба мостика: Да	Кубрик: Да

## Размеры

Длина общая: 80' 0" (24.38m)	Ширина: 18' 7" (5.66m)
Макс. осадка: 5' 3" (1.60m)	Длина привального бруса: 72' 0" (21.95m)

## Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)	Макс. скорость: 18 Kts. (21 MPH)
Водоизмещение: 121000 Pounds	Чистый вес: 100 Pounds
Вместимость воды: 365 Gallons	Объем топливного бака: 2350 Gallons

## Размещение

Всего кают: 5	Всего коек: 1
Спальные места: 11	Всего ком. состава: 1
Каюты экипажа: 1	Койки экипажа: 2
Спальных мест экипажа: 1	Комм. состав экипажа: 1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** Fiberglass

**Материал палубы:** Fiberglass

**Комплектация корпуса:** Semi-Displacement

**Цвет корпуса:** White

**Отделка корпуса:** Fiberglass

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 2

**Производитель:** Detroit Diesel/Allison

**Модель:** 12V71TA

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Remarks

---

Entire bottom blasted and painted. Stabilizer and windlass upgrades. Recertification of life raft. Bow thruster upgrade. Recent mechanical and hull survey available.

## Vessel Walkthrough

---

One enters the wheelhouse, moves aft into a large modern galley. Across is an informal dining area. Going further aft is a large salon with formal dining and full service bar. The built-in beige, ultra-suede upholstered sofa wraps around the aft portion of the salon. The sofa has built-in end tables. On the starboard side is a refrigerator, sink, glass and liquor storage and four bar stools. Adjacent to the formal dining is a built-in buffet with granite top. Additionally, there are Levolor blinds, and a full wall mirror which enlarges the earth-toned salon. The guest accommodations are located below. Aft is the master stateroom with king berth, settee, vanity, walk-in cedar closet with safe, mirrors, ample drawer storage, telephone, TV, stereo, VCR, and en suite master bath with full bath/shower/Jacuzzi. One Guest Stateroom features a double bed with pullman berth, desk, vanity, built-in dresser, cedar closet, under bed storage, TV, phone, en suite head with shower. The other Guest Stateroom has 3 single berths, under bed storage, night table, dresser, cedar closet, TV, phone, and en suite head with shower. Forward of the pilothouse and below is access to the engine room (aft and midship) and forward are the crew accommodations. To port is a single bed for the captain with private entry and to starboard are upper and lower berths. Both rooms offer ample storage with under berth drawers and hanging cedar lockers. Both rooms share head and shower which are located in the forepeak area. Between the engine room and the crew accommodations is a crew lounge with seating for 3. Also housed in this area is a washer/dryer combination, refrigerator, freezer, Inmarsat control station and phone. The flybridge offers a U-shaped lounge area (with sunpads behind) and a Bimini top, half tower, Eisenglass and canvas enclosures that open completely or by individual sections. The foredeck has a built-in settee with cushions. The cockpit offers an area for fishing or enjoyment of water sports. There are 2 Rybovich swivel chairs in the cockpit.

## Galley

---

The galley is located on the port side just behind the wheelhouse and midship. It is spacious with a large counter aft, double sinks, GE refrigerator/freezer with ice and water dispensers in the door, GE oven, GE dishwasher and a GE 4-burner electric stove. A Scottsman ice maker is installed just outside the galley and inside the wheelhouse in the space under the stairwell to the flybridge. The galley also offers ample storage for provisions. An informal dining area is built-in on the starboard side adjacent to the galley. All appliances were new in 1998.

## Deck Equipment

---

Hull is finished in Imron.

- Marquipt hydraulic davit upgraded to 1500 lbs
- Swim platform
- 4000 lb Galley Maid windlass
- 13 ft. Boston Whaler dinghy with 40 hp Mercury
- (3) Rybovich helmseats at bridge station
- **General:** 8-man Avon life raft
- Marquipt boarding ladder stows on port forward railing (new 1996)
- Hand rails are painted out - NOT VARNISHED
- **At Flybridge:** icemaker and refrigerator with bar
- Hydraulic mast
- Bar with 6 stools
- ACR searchlights
- **At Cockpit:** Swim ladder
- **At Foredeck:** (2) dunnage boxes for on-deck storage
- Settee with cushions for sunning

## Electronics and Navigational Equipment

---

- Robertson 200 DL autopilot
- 48-mile radar
- SEA 156 VHF radio
- 5" Danforth compass
- Furuno GP-500 GPS
- (2) Hailers
- Furuno LC 90 Loran
- 72-mile Furuno radar
- ICOM VHF
- Security alarm system
- Alpine AM/FM CD player
- Bang and Olufsen CD player
- Music can be remotely controlled through the entire boat.
- Northstar 941 Loran
- Stevens 223 SSB radio
- JRC 45 MK II satellite communication system
- (2) Danforth International depth sounders
- Datamarine speed and distance log
- Rudder position indicator
- 10-station Toshiba Intercom
- 10-station Toshiba telephone system with satellite
- Cellular and land capacity interfaced with Inmarsat satellite communications system
- Northstar navigator GPS 800X (pilothouse, flybridge)
- Laser plot CD plotter 14" (pilothouse)- remote 10" (flybridge)

---

## Engine /Mechanical Equipment

---

Current engine hours as of March 18, 2006 are: Port - 1068 hours and starboard 1309 hours.  
Current gen set hours are: Port - 2163 hours and starboard - 1956 hours.

- Reverse cycle air conditioning
- Automatic and manual fire control system
- (2) spare propellers
- Naiad stabilizers
- 800 gallon p/day watermaker
- Bilge blower
- Fuel shut-off valve
- Galley Maid Sanitation System with holding tank
- 275 starboard engine hours since rebuild
- 175 port engine hours SMOH
- Tank tender system
- American bow thruster
- Lube oil transfer system
- Stub shaft
- Engine synchronizers
- Engine temperature alarm
- Emergency engine stop
- Fume alarm
- Hydraulic steering
- Trim tabs
- Accoustical and thermal insulation

---

## Electrical System

---

- 110 v, 220 V AC ELECTRICAL SYSTEM
- (2) Northern Lights generators -32kw Ws P 1376; S 1348
- 32V, 12V DC electrical system
- (2) battery chargers

---

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца, личное оборудование, включая список предметов личного пользования владельца яхты, но не ограничиваясь гидроциклами, катерами, сибоб, снаряжением для рыбалки и дайвинга если таковые имеются на момент заключения сделки.

---

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ

Salon Forward







## Dinette



# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Atlantic Yacht and Ship Inc. Официальный представитель Atlantic Yacht and Ship Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [info@atlanticyachtandship.ru](mailto:info@atlanticyachtandship.ru)

Web: [www.atlanticyachtandship.ru](http://www.atlanticyachtandship.ru)

## Телефоны

---

Бесплатный звонок по России: **8 800 234-4456**

Москва и Московская область: **+7 495 766-6268**

Краснодарский край: **+7 918 465-6644**

США, Майами, Флорида: **+1 954 274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004