



LUMEN-AIR — C&C YACHTS



Судостроитель: C&C YACHTS

Год постройки: 1988

Модель: Cruising/Racing Sailboat

Цена: \$92,500 USD

Местонахождение: United States

Длина общая: 44' 2" (13.46m)

Ширина: 13' 3" (4.04m)

Мин. осадка: 6' 6" (1.98m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить Lumen-Air — C&C YACHTS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Atlantic Yacht and Ship Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Lumen-Air — C&C YACHTS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **8 800 234-4456** (бесплатно по РФ).

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Description	6
Layout	6
Galley	6
Electronics	6
Electrical System	7
Sails and Rigging	7
Deck and Hull Equipment	7
Additional Equipment	8
Additional Comments	8
Remarks	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
Main Salon	9
Galley	9
Nav Station	9
Main Cabin	10
Aft Cabin	10

Large V-berth	10
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

<<A LOT OF BOAT FOR THE MONEY.....ONE OWNER.....CLEAN AND WELL MAINTAINED>>

Sleeps seven in two spacious cabins, with two private heads and main salon with upper berths. Galley equipped with refrigeration, 3-burner propane stove, pressure hot and cold water. Electronics include Datamarine Link 5000, VHF, KVH "Sail Comp" with dual bulkhead read outs, Raytheon radar and Loran. Seven sails include full spinnaker gear and Harken roller furling. Rigged for short handed sailing or club racing. This is the ideal yacht for two couples or a family with children. Forward and aft Staterooms with full heads and showers provide maximum privacy.

Основная информация

Тип судна: Cruising/Racing Sailboat **Модельный год:** 1988

Год постройки: 1988 **Страна:** United States

Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 44' 2" (13.46m) **Длина по ватерлинии:** 35' 3" (10.74m)

Ширина: 13' 3" (4.04m) **Мин. осадка:** 6' 6" (1.98m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH) **Макс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

Водоизмещение: 25000 Pounds **Вместимость воды:** 100 Gallons

Вместимость сточного бака: 40 Gallons **Объем топливного бака:** 40 Gallons

Размещение

Всего коек: 1

Спальные места: 1

Всего ком. состава: 1

Койки экипажа: 1

Спальных мест экипажа: 1

Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass Sandwich

Материал палубы: Fiberglass Sandwich

Цвет корпуса: white

Отделка корпуса: Plastic

Дизайнер корпуса: Rob Ball

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 4JHE

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Description

Sleeps seven in two cabins and main salon. Two heads; galley equipped with refrigeration, 3-burner propane stove, pressure hot and cold water. Electronics include Datamarine Link 5000, VHF, KVH "Sail Comp" with dual bulkhead read outs, Raytheon radar and Loran. Seven sails include full spinnaker gear and Harken roller furling. Lovely condition rigged for short handed sailing or club racing.

Layout

Large, private, guest cabin forward with 6'6" v-berth that converts to a double berth. There is a hanging locker, cupboard, and drawers for storage, teak ceilings and a teak/holly cabin sole. A private, ensuite head features a teak floor grate, laundry bin, towel rack, vanity with mirror and molded sink, hot/cold pressure water system with mixing valve and shower, overhead locker, and marine head system. In the main cabin there are two, opposing, contoured settees with storage behind as well as cabinetry and an entertainment center. There is a fixed, centerline dining table that features two, folding leaves as well as bottle storage. The starboard settee converts to a large double berth. There are teak ceilings throughout the cabin and the sole is teak/holly. There is a large, L-shaped galley with three, overhead storage lockers and additional "floating" locker over the sinks, huge icebox with double opening lids, undercounter storage, trash basket and dual stainless steel sinks with hot/cold pressure water system and mixing valve. Forward-facing nav station opposite to port with large chart table, area for built-in electronics, ample storage and easy access to the 12v. and 110v. circuit breaker panels. The master cabin is aft and features a 6'6" x 5', centerline, double berth. There is a mirrored vanity, cedar hanging locker, as well as shelves and drawers. The cabin sole is teak/holly and there are teak ceilings throughout. There is an additional ensuite head with teak floor grate, vanity with molded sink, hot/cold pressure water system with mixing valve and shower. This head has access from the main cabin as well as the aft cabin.

Galley

- Hot/cold pressure water system
- "Norcold" refrigerator/freezer system
- 3-burner propane stove with oven

Electronics

- Raytheon R20 XX radar

- Autohelm auto pilot with dual controls
- KVH "Sail Comp" electronic compass with dual bulkhead-mounted readouts
- Raytheon 580 Ioran
- Ritchie 6" pedestal steering compass
- w/"Questus" backstay mount
- Datamarine "Link system" speed and distance log
- Standard Horizon VHF radio
- Datamarine "Link System" depth sounder
- Datamarine "Link System" AWI & wind speed indicator

Electrical System

- House battery bank includes 3 "gel cell" batteries
- engine start battery bank includes 1 "lead-acid" battery
- 2 engine alternators - 1 for house bank - 1 for engine battery
- alternators have cross-switching and isolating capabilities
- 110 volt shore power system w/cord.

Sails and Rigging

- Dacron full batten mainsail w/3 reef points
- 135% dacron genoaspecial "storm" staysail hanked on to inner forestay w/"Snuffer"
- 150% "Mylar" genoa w/turtle
- 120% dacron genoa
- .75 oz. nylon spinnaker w/"Snuffer"
- .75 oz spinnaker staysail
- Cockpit mainsheet traveler
- Harken #2 roller furling
- Navtec rod rigging
- Navtec hydraulic backstay adjuster with integral cockpit panel
- Double spreader, aluminum spar with removable running backstays
- Custom inner forestay w/quick release
- Adjustable babystay
- Carbon fibre spinnaker pole

Deck and Hull Equipment

- Fiberglass construction with sandwich core.
- Stainless steel bow and stern pulpit
- Side stanchions with double lifelines
- Stern dingy davits
- PFD's and misc. safety gear
- "Questus" gimballed radar antenna mount on

- Fenders and docklines
- 2 anchors
- backstay
- Permanent preventers.

Additional Equipment

- Engine temperature alarm
- Fire control system
- Stove fuel shut-off valve
- Edson wheel steering
- Automatic and manual bilge pump(s)
- Engine fuel shut-off valve
- Raw water sea strainers
- Fuel filters

Additional Comments

"Lumen-Air" is an excellent example of the C&C design that has been so successful as a high performance cruiser. Set up to be cruised with minimum crew and a wing keel to provide shallower draft, she can eat up the miles in comfort and in safety. **This is the ideal yacht for two couples or a family with children. She features excellent privacy with forward and aft private cabins and two full heads with showers.**

Remarks

RECENT PRICE REDUCTION! OWNER IS MOTIVATED - ALL OFFERS ENCOURAGED

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца, личное оборудование, включая список предметов личного пользования владельца яхты, но не ограничиваясь гидроциклами, катерами, сибот, снаряжением для рыбалки и дайвинга если таковые имеются на момент заключения сделки.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

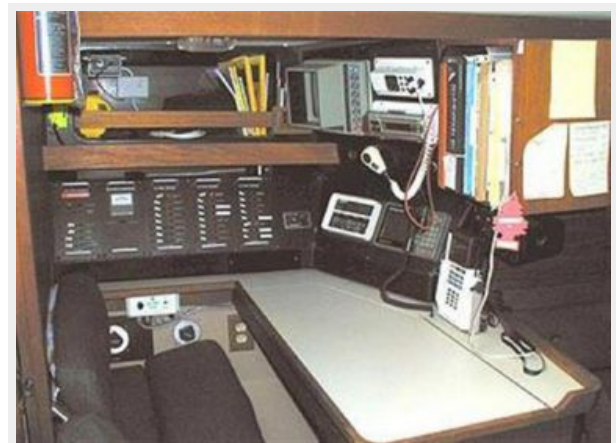
Main Salon



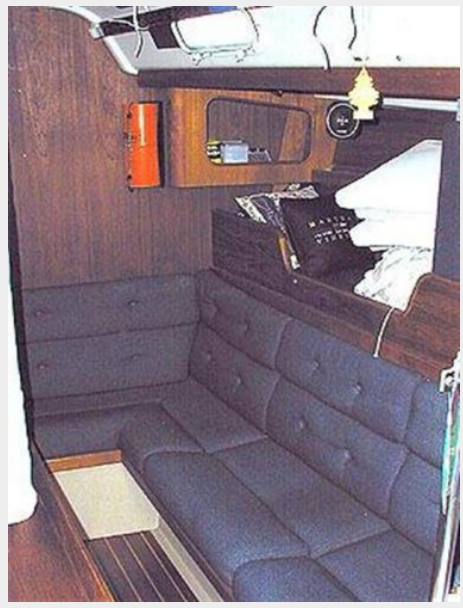
Galley



Nav Station



Main Cabin



Aft Cabin



Large V-berth







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Atlantic Yacht and Ship Inc. Официальный представитель Atlantic Yacht and Ship Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: info@atlanticyachtandship.ru

Web: www.atlanticyachtandship.ru

Телефоны

Бесплатный звонок по России: **8 800 234-4456**

Москва и Московская область: **+7 495 766-6268**

Краснодарский край: **+7 918 465-6644**

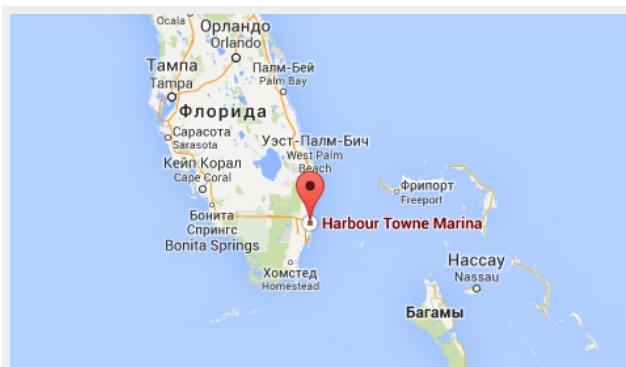
США, Майами, Флорида: **+1 954 274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004